



**UNIVERSIDAD DEL  
ATLÁNTICO MEDIO**

**GUÍA DOCENTE**

**INTRODUCCIÓN AL COMERCIO  
INTERNACIONAL**

**TÍTULO UNIVERSITARIO SUPERIOR  
NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**CURSO ACADÉMICO 2022-2023**

# ÍNDICE

<b>RESUMEN</b> .....	3
<b>DATOS DEL PROFESORADO</b> .....	3
<b>REQUISITOS PREVIOS</b> .....	3
<b>CONTENIDOS DE LA ASIGNATURA</b> .....	4
<b>ESCENARIO A – PRESENCIALIDAD ADAPTADA</b> .....	5
<b>ESCENARIO B – SUSPENSIÓN COMPLETA DE LA ACTIVIDAD PRESENCIAL</b> .....	7
<b>BIBLIOGRAFÍA</b> .....	9

**RESUMEN**

<b>Centro</b>	Facultad de Ciencias Sociales y Jurídicas		
<b>Titulación</b>	Título Universitario Superior en Negocios Internacionales		
<b>Asignatura</b>	Introducción al Comercio Internacional	<b>Código</b>	F1C1P05006
<b>Carácter</b>	Obligatoria		
<b>Curso</b>	1º		
<b>Créditos ECTS</b>	3		
<b>Lengua de impartición</b>	Castellano		
<b>Curso académico</b>	2021-2022		

**DATOS DEL PROFESORADO**

<b>Responsable de Asignatura</b>	Manuel Rivero Ojeda
<b>Correo electrónico</b>	manuel.rivero@pdi.atlanticomedio.es
<b>Teléfono</b>	828.019.019
<b>Tutorías</b>	<p>Consultar horario de tutorías en el campus virtual. El horario de atención al estudiante se publicará al inicio de curso en el Campus Virtual. En caso de incompatibilidad con las franjas horarias establecidas pueden ponerse en contacto a través del <i>mail</i> para concertar una tutoría fuera de este horario.</p> <p>Se ruega que se solicite la tutoría a través del Campus Virtual o a través del correo electrónico.</p>

**REQUISITOS PREVIOS**

Sin requisitos previos.

## CONTENIDOS DE LA ASIGNATURA

---

El contenido de la asignatura se desarrollarán por medio del siguiente programa:

1. Introducción Comercio Exterior.
2. Introducción, Definición y Gestión del Transporte.
3. Clasificación del Transporte.
4. Elección de Medios de Transporte.
5. Criterios de Selección de Medios Logísticos.
6. Personas que Intervienen en el Transporte.
7. Actividades Complementarias al Transporte.
8. Incoterms.
9. Lenguaje Técnico del Transporte.
10. Ocupación, Demoras y Ofertas del Transporte Marítimo.
11. Importancia de la Preparación de la Mercancía.
12. Principales Materiales de Envases y Embalajes.
13. Los Embalajes del Transporte Multimodal.
14. La Preparación de Mercancías Específicas.
15. Normalización, Certificación y Homologación.
16. Mercancía y Flete.
17. Impuestos, Tribuciones y Valor de Aduanas.
18. Transporte Marítimo, Terrestre y Aéreo.

**ESCENARIO A – PRESENCIALIDAD ADAPTADA  
(MEMORIA VERIFICADA)**

## **METODOLOGÍA**

---

- Clase magistral.
- Aprendizaje cooperativo.
- Aprendizaje on-line.
- Aprendizaje basado en la realización de actividades prácticas.

## **ACTIVIDADES FORMATIVAS**

---

Lección magistral	18,5 horas
Tutorías	1 horas
Trabajo en equipo	3 horas
Trabajo autónomo	1,5 horas
Actividades prácticas	6 horas

## **EVALUACIÓN**

---

### **Criterios de evaluación**

	<b>% CALIFICACIÓN FINAL</b>
Pruebas de evaluación teórico-prácticas	60%
1º Parcial Casos Técnico-prácticos	20%
2º Parcial Casos Técnico-prácticos	20%

### **Sistemas de evaluación**

Se aplicará el sistema de evaluación continua por asignatura donde se valorará de forma integral los resultados obtenidos por el estudiante mediante los procedimientos de evaluación indicados.

La evaluación es el reconocimiento del nivel de competencia adquirido por el estudiante y se expresa en calificaciones numéricas, de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente.

### **Criterios de calificación**

El criterio de calificación general consiste en que cada tarea se valora con una calificación de 0 a 10. Para obtener la nota media final, es necesario superar cada apartado de la evaluación con una nota mínima igual a 5.

Si los alumnos asisten como mínimo al 75% de las clases, el sistema de calificación es el siguiente:

- (a) Examen final teórico-práctico que podrá constar de la realización de test, resolución de problemas o casos prácticos: 60% de la nota final.
- (b) 1º Parcial de Ejercicios Técnico-prácticos: 20% de la nota final.
- (c) 2º Parcial de Ejercidos Técnico-prácticos: 20% de la nota final.

En el caso de que los alumnos asistan a clase en un porcentaje inferior al 75%, el alumno no podrá presentarse en la convocatoria ordinaria.

Si no se presenta el alumno al examen de convocatoria oficial figurará como no presentado dado que aprobar el examen teórico-práctico es condición básica para aprobar la asignatura.

Los alumnos podrán examinarse en convocatoria extraordinaria atendiendo al mismo sistema de evaluación de la convocatoria ordinaria.

La nota de los trabajos desarrollados durante el curso se guardará para el resto de las convocatorias asociadas a la presente guía docente.

*Los estudiantes que participan en programas de movilidad y que cuenten con alguna de las asignaturas de su acuerdo académico como no superadas en destino, o estuvieran calificadas como no presentadas, podrán presentarse en la convocatoria extraordinaria optando al 100% de la calificación siguiendo los criterios de calificación de la guía docente. Tal y como recoge la Normativa de Permanencia, el estudiante tendrá derecho a máximo de dos convocatorias por curso académico.*

**ESCENARIO B – SUSPENSIÓN COMPLETA DE LA ACTIVIDAD PRESENCIAL**

**METODOLOGÍA**

---

- Clase magistral.
- Aprendizaje cooperativo.
- Aprendizaje on-line.
- Aprendizaje basado en la realización de actividades prácticas.

**ACTIVIDADES FORMATIVAS**

---

Lección magistral	18,5 horas
Tutorías	1 horas
Trabajo en equipo	3 horas
Trabajo autónomo	1,5 horas
Actividades prácticas	6 horas

**EVALUACIÓN**

---

**Criterios de evaluación**

	<b>% CALIFICACIÓN FINAL</b>
Pruebas de evaluación teórico-prácticas	60%
1º Parcial Casos Técnico-prácticos	20%
2º Parcial Casos Técnico-prácticos	20%

### **Sistemas de evaluación**

Se aplicará el sistema de evaluación continua por asignatura donde se valorará de forma integral los resultados obtenidos por el estudiante mediante los procedimientos de evaluación indicados.

La evaluación es el reconocimiento del nivel de competencia adquirido por el estudiante y se expresa en calificaciones numéricas, de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente.

### **Criterios de calificación**

El criterio de calificación general consiste en que cada tarea se valora con una calificación de 0 a 10. Para obtener la nota media final, es necesario superar cada apartado de la evaluación con una nota mínima igual a 5.

Si los alumnos asisten como mínimo al 75% de las clases, el sistema de calificación es el siguiente:

- (d) Examen final teórico-práctico que podrá constar de la realización de test, resolución de problemas o casos prácticos: 60% de la nota final.
- (e) 1º Parcial de Ejercicios Técnico-prácticos: 20% de la nota final.
- (f) 2º Parcial de Ejercidos Técnico-prácticos: 20% de la nota final.

En el caso de que los alumnos asistan a clase en un porcentaje inferior al 75%, el alumno no podrá presentarse en la convocatoria ordinaria.

Si no se presenta el alumno al examen de convocatoria oficial figurará como no presentado dado que aprobar el examen teórico-práctico es condición básica para aprobar la asignatura.

Los alumnos podrán examinarse en convocatoria extraordinaria atendiendo al mismo sistema de evaluación de la convocatoria ordinaria.

La nota de los trabajos desarrollados durante el curso se guardará para el resto de las convocatorias asociadas a la presente guía docente.

*Los estudiantes que participan en programas de movilidad y que cuenten con alguna de las asignaturas de su acuerdo académico como no superadas en destino, o estuvieran calificadas como no presentadas, podrán presentarse en la convocatoria extraordinaria optando al 100% de la calificación siguiendo los criterios de calificación de la guía docente. Tal y como recoge la Normativa de Permanencia, el estudiante tendrá derecho a máximo de dos convocatorias por curso académico.*



## BIBLIOGRAFÍA

---

- **Básica.**

- Alfonso Cabrera Cánovas. (2011), Transporte internacional de mercancías. Ed. ICEX. Madrid.
- Broeze, F. (2002), The Globalization of the Oceans: Containerization from the 1950 to the Present. Ed. St. John's Newfoundland: International Maritime Economic History Association.
- Anaya Tejero, J.J. y Polanco Martín, S. (2007), Innovación y mejora de procesos logísticos: análisis, diagnóstico e implantación de sistemas logísticos. 2ª edición. Ed. ESIC. Madrid.
- Virginia Sáenz de Miera ((2018), Transporte Internacional de Mercancías. Ed. Síntesis.
- Pablo Dorta-González (2019), Transporte y Logística Internacional. Ed. ULPGC.
- José Francisco Álvarez Ochoa (2021), Transporte Internacional de Mercancías. Ed. Paraninfo.
- Olegario Llamazares (2020). Guía Práctica de los Incoterms. Ed. Global Marketing.
- Calos Gorriz López (2016). Las Reglas de Incoterms a través de Casos Prácticos. Ed. Comunidad Portuaria de Gijón.